

PROTLAK POD KOMUNIKACÍ II/380
DN 110 mm; HL. 1,2 m; DL. 11,0 m

NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ
VEDENÍ OK ITSELF

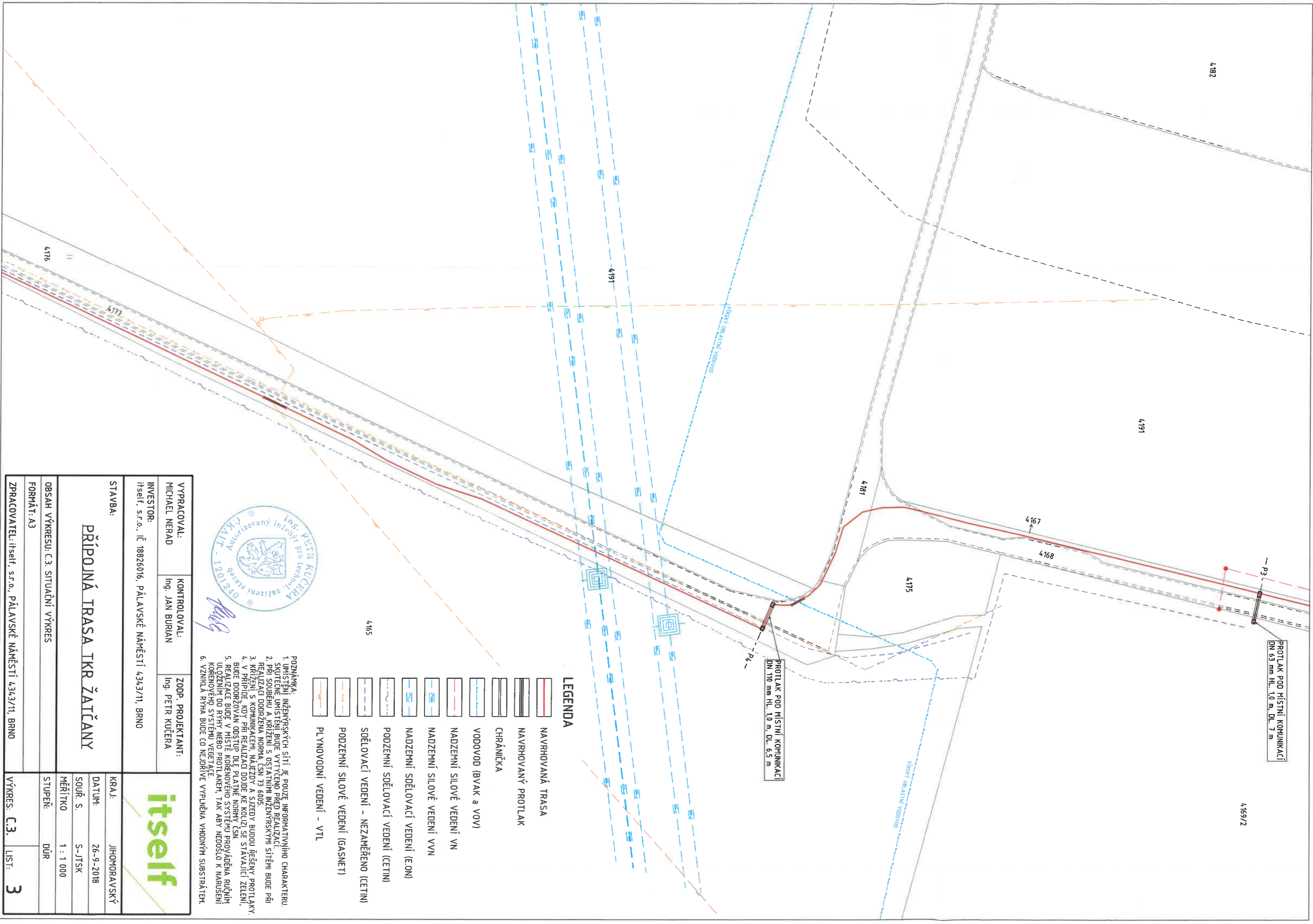
LEGENDA

- NAVRHOVANÁ TRASA
- NAVRHOVANÝ PROTLAK
- VODOVOD (VAS a.s.)
- KANALIZACE (VAS a.s.)
- NADZEMNÍ SILOVÉ VEDENÍ VN
- NADZEMNÍ SILOVÉ VEDENÍ NN
- PODZEMNÍ SILOVÉ VEDENÍ NN
- PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ (CETIN)
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ - NEZAMĚŘENO (CETIN)
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ (itself)
- PLYNOVODNÍ VEDENÍ - STL
- PLYNOVODNÍ VEDENÍ NTL

- POZNÁMKA:**
1. UMÍSTĚNÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE INFORMATIVNÍHO CHARAKTERU. SKUTEČNÉ UMÍSTĚNÍ BUDE VYTÝČENO PŘED REALIZACÍ.
 2. PŘI SOUBĚHU A KRÍŽENÍ S OSTATNÍMI INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI BUDE PŘI REALIZACI DODRŽENA NORMA ČSN 73 6005.
 3. KRÍŽENÍ S KOMUNIKACEMI, NÁJEZDY A SJEZDY BUDOU ŘEŠENY PROTLAKY.
 4. V PŘÍPADĚ, KDY PŘI REALIZACI DOJDE KE KOLIZI SE STÁVAJÍCÍ ZELENÍ, BUDE DODRŽOVÁN ODSTUP DLE PLATNÉ NORMY ČSN.
 5. REALIZACE BUDE V MÍSTĚ KORENOVÉHO SYSTÉMU PROVÁDĚNA RUČNÍM ULOŽENÍM DO RÝHY NEBO PROTLAKEM, TAK ABY NEDOŠLO K NARUŠENÍ KORENOVÉHO SYSTÉMU VEGETACE.
 6. VZNIKLÁ RÝHA BUDE CO NEJDŘÍVE VYPLNĚNA VHDNÝM SUBSTRÁTEM.



VYPRACOVAL: MICHAEL NERAD	KONTROLOVAL: Ing. JAN BURIAN	ZODP. PROJEKTANT: Ing. PETR KUČERA	
INVESTOR: itself, s.r.o., IČ 18826016, PÁLAVSKÉ NÁMĚSTÍ 4343/11, BRNO			
STAVBA: PŘÍPOJNÁ TRASA TKR ŽATČANY		KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	DATUM: 26-9-2018
OBSAH VÝKRESU: C.3. SITUAČNÍ VÝKRES		SOUŘ. S. S-JTSK	MĚŘÍTKO 1 : 1 000
FORMÁT: A3		STUPEŇ: DŮR	
ZPRACOVATEL: itself, s.r.o., PÁLAVSKÉ NÁMĚSTÍ 4343/11, BRNO		VÝKRES: C.3.	LIST: 1



PROTLAK POD MÍSTNÍ KOMUNIKACÍ
DN 63 mm HL. 1,0 m, DL. 7 m

PROTLAK POD MÍSTNÍ KOMUNIKACÍ
DN 110 mm HL. 1,0 m, DL. 6,5 m

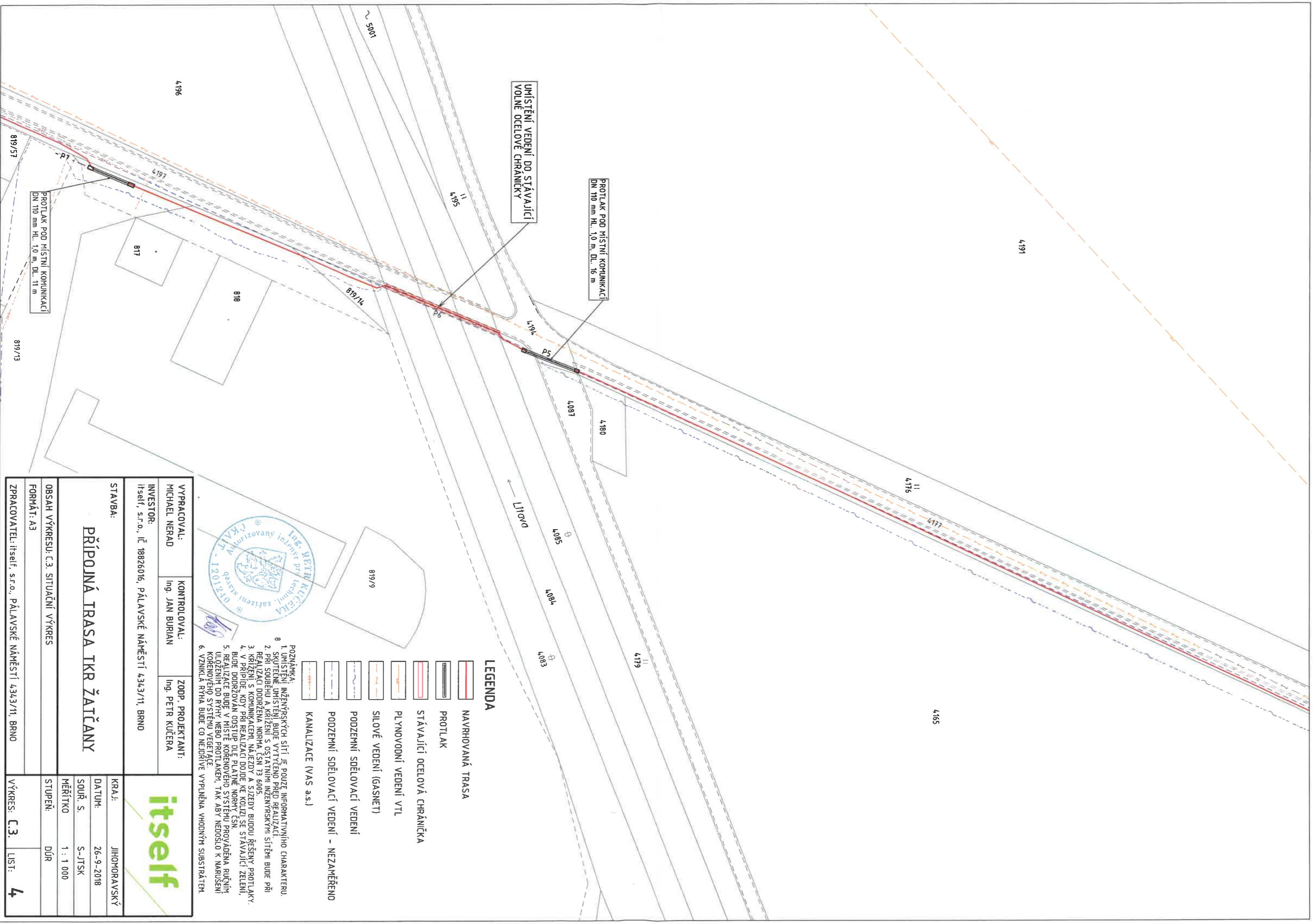
LEGENDA

- NAVRHOVANÁ TRASA
- NAVRHOVANÝ PROTLAK
- CHRÁNIČKA
- VODOVOD (BVAK a VOV)
- NADZEMNÍ SILOVÉ VEDENÍ VN
- NADZEMNÍ SILOVÉ VEDENÍ VVN
- NADZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ (E.ON)
- PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ (CETIN)
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ - NEZAMĚŘENO (CETIN)
- PODZEMNÍ SILOVÉ VEDENÍ (GASNET)
- PLYNOVODNÍ VEDENÍ - VTL

POZNÁMKA:
 1. UMÍSTĚNÍ INŽENYRSKÝCH SÍŤÍ JE POUZE INFORMATIVNÍHO CHARAKTERU. SKUTEČNÉ UMÍSTĚNÍ BUDE VYTVOŘENO PŘED REALIZACÍ.
 2. PŘI SOUBĚHU A KŘIŽENÍ S OSTATNÍMI INŽENYRSKÝMI SÍŤEMI BUDE PŘI REALIZACI DODRŽENA NORMA ČSN 73 6005.
 3. KŘIŽENÍ S KOMUNIKACEMI, NAJEZDY A SJEZDY BUDOU ŘEŠENY PROTLAKY, 4. V PŘÍPADĚ, KDY PŘI REALIZACI DOJDE KE KOLIZI SE STÁVAJÍCÍ ZELEŇÍ, BUDE DODRŽOVÁN ODSTUP DLE PLATNÉ NORMY ČSN.
 5. REALIZACE BUDE V MÍSTĚ KÖRENOVÉHO SYSTÉMU PROVÁDĚNA RŮŽNÍM ULOŽENÍM DO RÝHY NEBO PROTLAKEM, TAK ABY NEDOŠLO K NARUŠENÍ KÖRENOVÉHO SYSTÉMU VEGETACE.
 6. VZNIKLA RÝHA BUDE CO NEJDRÍVĚ VYPLNĚNA VHDONÝM SUBSTRÁTEM.



VYPRACOVAL: MICHAEL NERAD	KONTROLOVAL: Ing. JAN BURIAN	ZODP. PROJEKTANT: Ing. PETR KUČERA	
INVESTOR: itself, s.r.o., IČ 18826016, PÁLAVSKÉ NÁMĚSTÍ 4343/11, BRNO			
STAVBA:			KRAJ: JIHOHMORAVSKÝ
PŘÍPOJNÁ TRASA TKR ŽAITČANY			DATAUM: 26-9-2018
			SOUŘ. S: S-JTSK
OBSAH VÝKRESU: C.3. SITUAČNÍ VÝKRES			MĚŘÍTKO: 1 : 1 000
FORMÁT: A3			STUPĚŇ: DŮR
ZPRACOVATEL: itself, s.r.o., PÁLAVSKÉ NÁMĚSTÍ 4343/11, BRNO			VÝKRES: C.3.
			LIST: 3











UMÍSTĚNÍ VEDENÍ DO STÁVAJÍCÍ VOLNÉ OCELOVÉ CHRÁNIČKY

PROTLAK POD MÍSTNÍ KOMUNIKACÍ DN 110 mm HL. 1,0 m, DL. 16 m


PROTLAK POD MÍSTNÍ KOMUNIKACÍ DN 110 mm HL. 1,0 m, DL. 11 m



LEGENDA

-  NAVRHOVANÁ TRASA
-  PROTILAK
-  STÁVAJÍCÍ OCELOVÁ CHRÁNIČKA
-  PLYNOVODNÍ VEDENÍ VTL
-  SILOVÉ VEDENÍ (GASNET)
-  PODZEMNÍ SĎĚLOVACÍ VEDENÍ
-  PODZEMNÍ SĎĚLOVACÍ VEDENÍ - NEZAMĚŘENO
-  KANALIZACE (VAS as.)

- POZNÁMKA:**
1. UMÍSTĚNÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUŽE INFORMATIVNÍHO CHARAKTERU.
 2. SKLUTĚNĚ UMÍSTĚNÍ BUDE VYTYPENO PŘED REALIZACÍ.
 3. PŘI SOUBĚHU A KRÍŽENÍ S OSTATNÍMI INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI BUDE PŘI REALIZACI DOORAZENA NORMA ČSN 73 6005.
 4. V KRÍŽENÍ S KOMUNIKACEMI, NÁJEZDY A SÍZEDY BUDOU ŘEŠENY PROTILAKY.
 5. V PŘÍPADĚ, KDY PŘI REALIZACI DOJDE KE KOLIZI SE STÁVAJÍCÍ ZELENÍ, BUDE DOORŽOVÁN ODSUPĚ DĚ PLATNĚ NORMATY ČSN.
 6. REALIZACE BUDE V MÍSTĚ KOREKOVANÉHO SYSTĚMU PROVÁDĚNA RUCÍM ULOŽENÍM DO RHYTY NEBO PROTILAKEM, TAK ABY NEDOSLO K NARUŠENÍ KOREKOVANÉHO SYSTĚMU VEGETÁJE.
 7. REALIZACE BUDE V MÍSTĚ KOREKOVANÉHO SYSTĚMU PROVÁDĚNA RUCÍM ULOŽENÍM DO RHYTY NEBO PROTILAKEM, TAK ABY NEDOSLO K NARUŠENÍ KOREKOVANÉHO SYSTĚMU VEGETÁJE.
 8. VZNIKLA RYHA BUDE CO NEJDRÍVĚ VYPLNĚNA VHODNÝM SUBSTRÁTEM.

VYPRACOVAL: MICHAEL NERAD	KONTROLOVAL: Ing. JAN BURIAN	ZODP. PROJEKTANT: Ing. PETR KÜLERA	
INVESTOR: itself, s.r.o., IČ 18826016, PÁLAVSKÉ NÁMĚSTÍ 4343/11, BRNO			
STAVBA: PŘÍPOJNÁ TRASA TKR ŽAITČANY			KRAJ: JIHOMORAVSKÝ
OBSAH VÝKRESU: C.3. SITUÁČNÍ VÝKRES			DATA: 26-9-2018
FORMÁT: A3			SOUŘ. S. S-JTSK
ZPRACOVATEL: itself, s.r.o., PÁLAVSKÉ NÁMĚSTÍ 4343/11, BRNO			MĚŘÍTKO 1 : 1 000
			STUPĚŇ: DŮR
			VÝKRES: C.3. LIST: 4

POZNÁMKA:
 1. UMÍSTĚNÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE INFORMATIVNÍHO CHARAKTERU. SKUTEČNÉ UMÍSTĚNÍ BUDE VYTYČENO PŘED REALIZACÍ.
 2. PŘI SOUBĚHU A KRÍŽENÍ S OSTATNÍMI INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI BUDE PŘI REALIZACI DODRŽENA NORMA ČSN 73 6005.
 3. KRÍŽENÍ S KOMUNIKACEMI, NÁJEZDY A SJEZDY BUDOU ŘEŠENY PROTĚKY.
 4. V PŘÍPADĚ, KDY PŘI REALIZACI DOJDE KE KOLIZI SE STÁVAJÍCÍ ZELEŇÍ, BUDE DODRŽOVÁN ODSTUP DLE PLATNÉ NORMY ČSN.
 5. REALIZACE BUDE V MÍSTĚ KÖRENOVÉHO SYSTÉMU PROVÁDĚNA RUČNÍM ULÖZENÍM DO RÝHY NEBO PROTĚKEM, TAK ABY NEDOŠLO K NARUŠENÍ KÖRENOVÉHO SYSTÉMU VEGETACE.
 6. VZNIKLÁ RÝHA BUDE CO NEJDRÍVE VYPLNĚNA VHDÖNÝM SUBSTRÁTEM.

VYPRACOVAL: MICHAEL NERAD	KONTRÖLOVAL: Ing. JAN BURIAN	ZÖDP. PROJEKTANT: Ing. PETR KÜČERA	itself
INVESTÖR: itself, s.r.o., IČ 18826016, PÁLAVSKÉ NÁMĚSTÍ 4343/11, BRNO			
STAVBA: PŘÍPOJNÁ TRASA TKR ŽATČANY			KRAJ: JIHOMORAVSKÝ
			DATUM: 26-9-2018
			SÖUR. S. S-JTSK
			MĚŘÍTKÖ 1 : 1 000
OBSAH VÝKRESU: C.3. SITUACNÍ VÝKRES			STUPĚŇ: DÖR
FORMÁT: A3			
ZPRACOVATEL: itself, s.r.o., PÁLAVSKÉ NÁMĚSTÍ 4343/11, BRNO			VÝKRES: C.3. LIST: 5



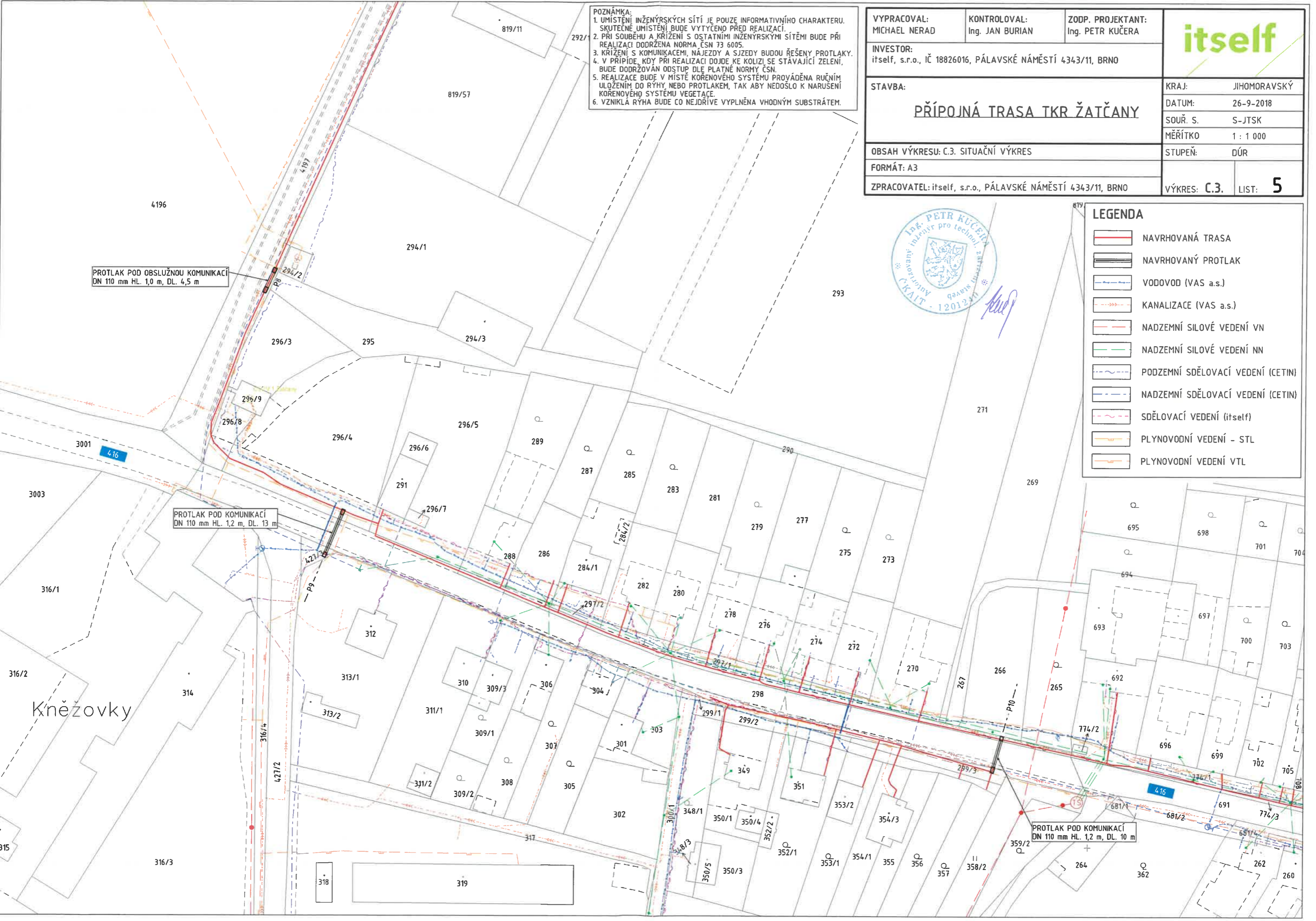
LEGENDA

	NAVRHOVANÁ TRASA
	NAVRHOVANÝ PROTĚK
	VODOVOD (VAS a.s.)
	KANALIZACE (VAS a.s.)
	NADZEMNÍ SÍLOVÉ VEDĚNÍ VN
	NADZEMNÍ SÍLOVÉ VEDĚNÍ NN
	PODZEMNÍ SĎĚLOVACÍ VEDĚNÍ (CETIN)
	NADZEMNÍ SĎĚLOVACÍ VEDĚNÍ (CETIN)
	SĎĚLOVACÍ VEDĚNÍ (itself)
	PLYNOVODNÍ VEDĚNÍ - STL
	PLYNOVODNÍ VEDĚNÍ VTL

PROTĚK POD OBSLUŽNOU KOMUNIKACÍ
 DN 110 mm HL. 1,0 m, DL. 4,5 m

PROTĚK POD KOMUNIKACÍ
 DN 110 mm HL. 1,2 m, DL. 13 m

PROTĚK POD KOMUNIKACÍ
 DN 110 mm HL. 1,2 m, DL. 10 m



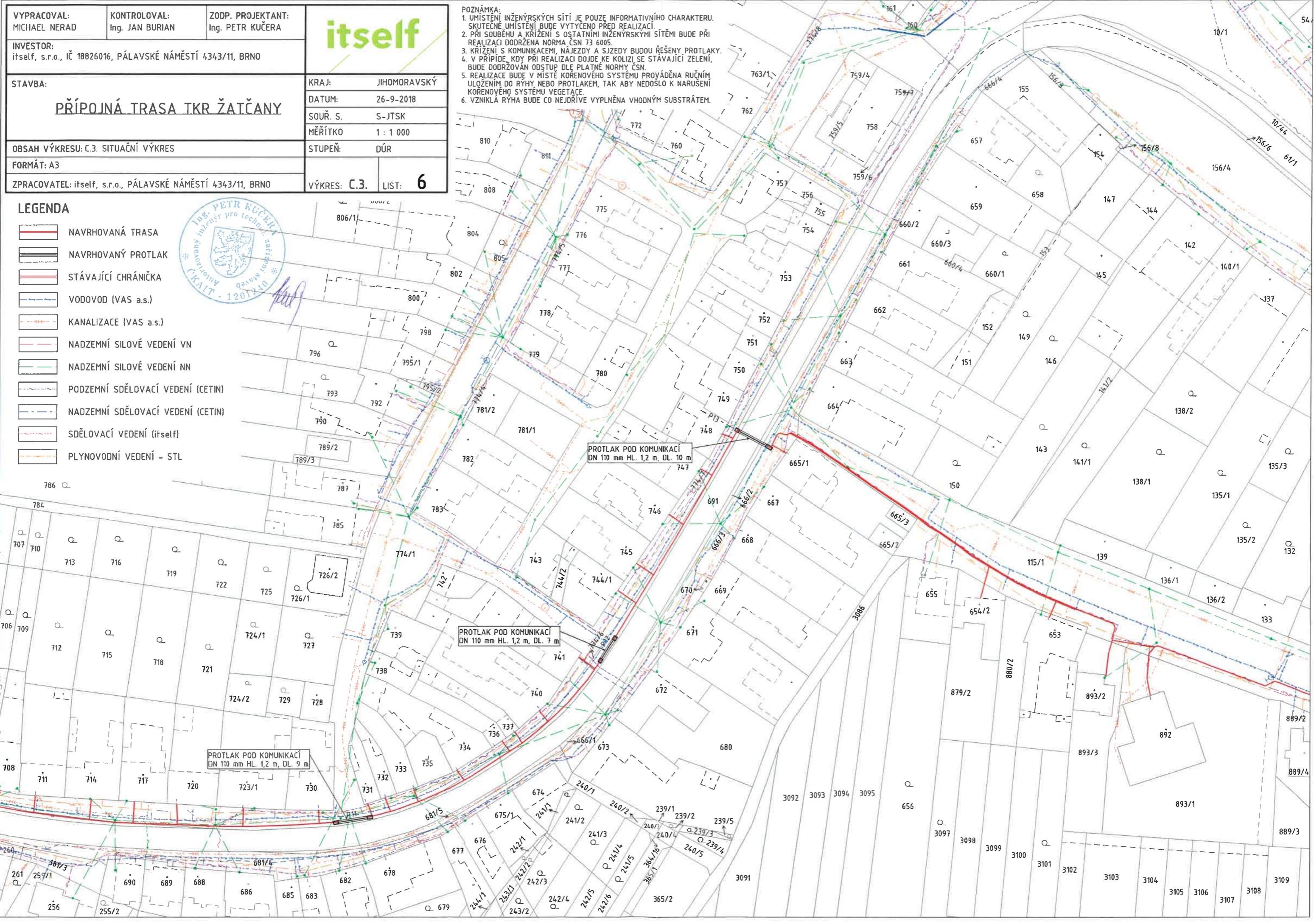
Kněžovky

VYPRACOVAL: MICHAEL NERAD	KONTRLOVAL: Ing. JAN BURIAN	ZODP. PROJEKTANT: Ing. PETR KUČERA
INVESTOR: itself, s.r.o., IČ 18826016, PÁLAVSKÉ NÁMĚSTÍ 4343/11, BRNO		
STAVBA: PŘÍPOJNÁ TRASA TKR ŽATČANY		
OBSAH VÝKRESU: C.3. SITUACNÍ VÝKRES		
FORMÁT: A3		
ZPRACOVATEL: itself, s.r.o., PÁLAVSKÉ NÁMĚSTÍ 4343/11, BRNO		

itself	
KRAJ:	JIHOMORAVSKÝ
DATUM:	26-9-2018
SOUŘ. S.	S-JTSK
MĚŘÍTKO	1 : 1 000
STUPEŇ:	DŮR
VÝKRES:	C.3. LIST: 6

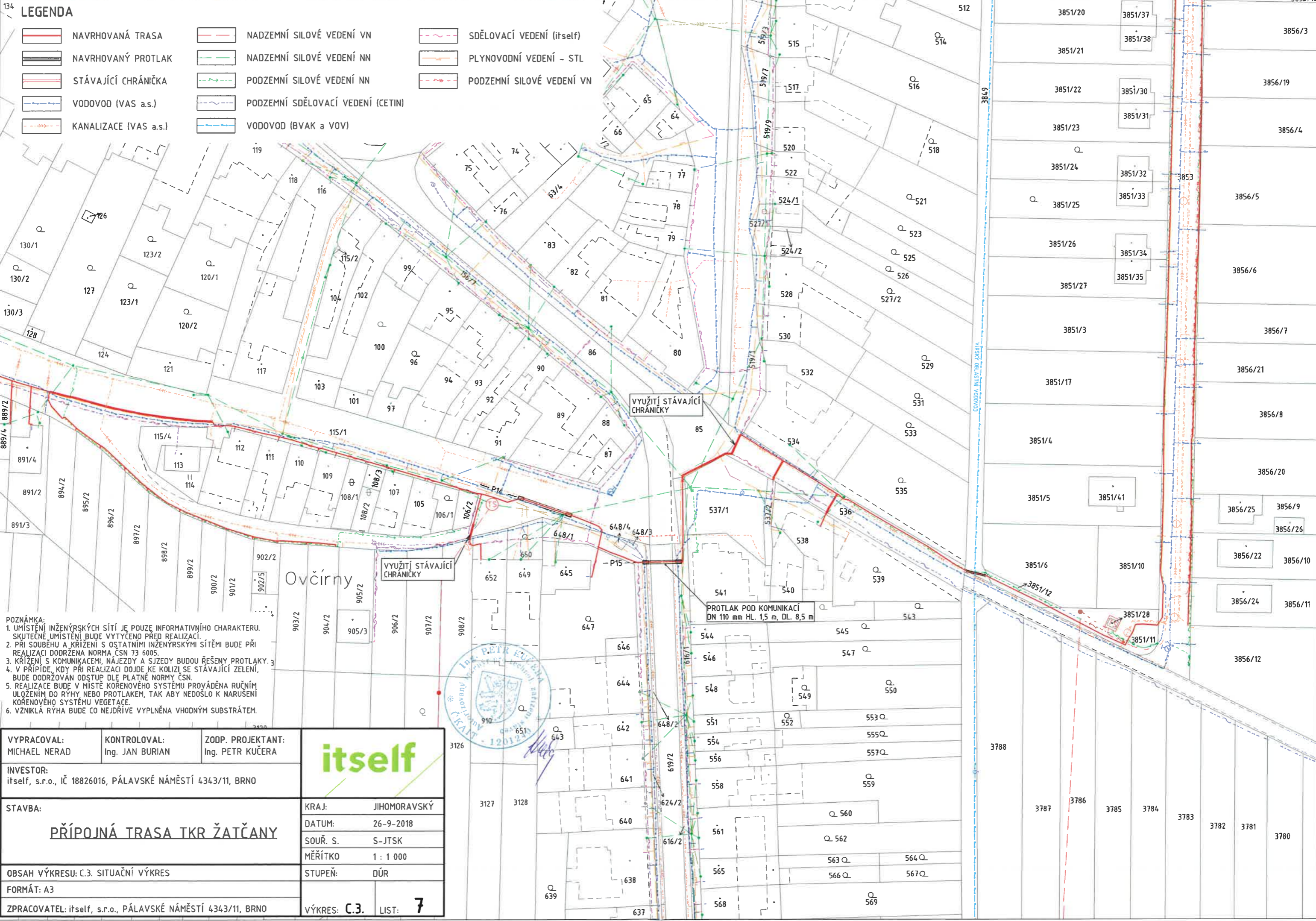
- POZNÁMKA:
1. UMÍSTĚNÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE INFORMATIVNÍHO CHARAKTERU. SKUTEČNÉ UMÍSTĚNÍ BUDE VYTÝCENO PŘED REALIZACÍ.
 2. PŘI SOUBĚHU A KRÍŽENÍ S OSTATNÍMI INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI BUDE PŘI REALIZACI DODRŽENA NORMA ČSN 73 6005.
 3. KRÍŽENÍ S KOMUNIKACEMI, NÁJEZDY A SJEDZY BUDOU ŘEŠENY PROTĚKY.
 4. V PŘÍPADĚ, KDY PŘI REALIZACI DOJDE KE KOLIZI SE STÁVAJÍCÍ ZELENÍ, BUDE DODRŽOVÁN ODSTUP DLE PLATNÉ NORMY ČSN.
 5. REALIZACE BUDE V MÍSTĚ KÖRĚNOVÉHO SYSTÉMU PROVÁDĚNA RUČNÍM ULOŽENÍM DO RÝHY NEBO PROTĚKEM, TAK ABY NEDOŠLO K NARUŠENÍ KÖRĚNOVÉHO SYSTÉMU VEGETACE.
 6. VZNIKLÁ RÝHA BUDE CO NEJDŘÍVE VYPLNĚNA VHDNÝM SUBSTRÁTEM.

- LEGENDA**
- NAVRHOVANÁ TRASA
 - NAVRHOVANÝ PROTĚK
 - STÁVAJÍCÍ CHRÁŇČKA
 - VODOVOD (VAS a.s.)
 - KANALIZACE (VAS a.s.)
 - NADZEMNÍ SILOVÉ VEDĚNÍ VN
 - NADZEMNÍ SILOVÉ VEDĚNÍ NN
 - PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDĚNÍ (CETIN)
 - NADZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDĚNÍ (CETIN)
 - SDĚLOVACÍ VEDĚNÍ (itself)
 - PLYNOVODNÍ VEDĚNÍ - STL



LEGENDA

- NAVRHOVANÁ TRASA
- NADZEMNÍ SILOVÉ VEDENÍ VN
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ (itself)
- NAVRHOVANÝ PROTĹAK
- NADZEMNÍ SILOVÉ VEDENÍ NN
- PLYNOVODNÍ VEDENÍ - STL
- STÁVAJÍCÍ CHRÁNICKA
- PODZEMNÍ SILOVÉ VEDENÍ NN
- PODZEMNÍ SILOVÉ VEDENÍ VN
- VODOVOD (IVAS a.s.)
- PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ (CETIN)
- KANALIZACE (IVAS a.s.)
- VODOVOD (BVAK a VOV)



POZNÁMKA:
 1. UMÍSTĚNÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE INFORMATIVNÍHO CHARAKTERU. SKUTEČNÉ UMÍSTĚNÍ BUDE VYTÝČENO PŘED REALIZACÍ.
 2. PŘI SOUBĚHU A KŘIŽENÍ S OSTATNÍMI INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI BUDE PŘI REALIZACI DODRŽENA NORMA ČSN 73 6005.
 3. KŘIŽENÍ S KOMUNIKACEMI, NÁJEZDY A SJEZDY BUDOU ŘEŠENY PROTĹAKY.
 4. V PŘÍPADĚ, KDY PŘI REALIZACI DOJDE KE KOLIZI SE STÁVAJÍCÍ VELENI, BUDE DODRŽOVÁN ODSTUP DĹE PLATNÉ NORMY ČSN.
 5. REALIZACE BUDE V MÍSTĚ KÖRENOVÉHO SYSTÉMU PROVÁDĚNA RUČNĚM ULOŽENÍM DO RÝHY NEBO PROTĹAKEM, TAK ABY NEDOŠLO K NARUŠENÍ KÖRENOVÉHO SYSTÉMU VEGETAČE.
 6. VZNIKLÁ RÝHA BUDE CO NEJDŘÍVE VYPLNĚNA VHODNÝM SUBSTRÁTEM.

VYPRACOVAL: MICHAEL NERAD	KONTROLOVAL: Ing. JAN BURIAN	ZODP. PROJEKTANT: Ing. PETR KUČERA
INVESTOR: itself, s.r.o., IČ 18826016, PÁLAVSKÉ NÁMĚSTÍ 4343/11, BRNO		
STAVBA: PŘÍPOJNÁ TRASA TKR ŽATČANY		
OBSAH VÝKRESU: C.3. SITUÁČNÍ VÝKRES		
FORMÁT: A3		
ZPRACOVATEL: itself, s.r.o., PÁLAVSKÉ NÁMĚSTÍ 4343/11, BRNO		

KRAJ:	JIHOMORAVSKÝ
DATUM:	26-9-2018
SOUŘ. S.	S-JTSK
MĚŘÍTKO	1 : 1 000
STUPEŇ:	DŮR
VÝKRES: C.3.	LIST: 7

